



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Afzien van afsluiting Duitse Poort

DATUM  
18 juli 2023  
Verz.: 18-07-2023

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
ORWA (Odin) Wijnhoven

TELEFOONNUMMER  
043 350 4821

ONZE REFERENTIE  
2023.03097

E-MAILADRES  
Odin.Wijnhoven@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4310

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Via deze raadsinformatiebrief wil ik u laten weten dat het college van burgemeester en wethouders heeft besloten om de Duitsepoort niet af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. In deze brief zullen we ingaan op de achtergronden, het doorlopen proces en daaruit gebleken gebrek aan draagvlak en de maatregelen die wel worden uitgevoerd en hoe we de effecten daarvan monitoren.

## Achtergrond

Het mogelijk afsluiten van de overweg is oorspronkelijk onderzocht als onderdeel van het landelijk verbeterprogramma overwegen van ProRail. Dit aangezien door de lange sluitijd en de kruispunten die aan beide zijden dicht op de overgang liggen er een risico op onveilige situaties bestaat. Ook zou het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer mogelijk kunnen bijdragen aan het autoluwer maken van Wyck en het verbeteren van de stationsomgeving. Oorspronkelijk was het de bedoeling om het eventueel afsluiten van de overweg op te nemen in het raadsvoorstel stationsomgeving dat op 21 december door de raad is vastgesteld.

## Gebrek aan draagvlak

Tijdens de participatierondes in 2020 en 2021 bleek echter dat er onzekerheid was over het draagvlak voor het afsluiten van de Duitsepoort bij inwoners en ondernemers. Ook bleek dat cofinanciering vanuit het Rijk niet beschikbaar was in 2021. Daarom is het afsluiten van de overweg Duitsepoort niet opgenomen in het [raadsbesluit van 21 december 2021](#) en is gewacht tot er zicht was op cofinanciering door het rijk.

## Huidige stand van zaken

Onlangs heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven dat er inmiddels zicht is op de benodigde cofinanciering vanuit rijksmiddelen. Aan gemeentelijke zijde waren de cofinanciering voor zowel de pilot als een eventuele definitieve afsluiting al als reservering opgenomen in de gemeentelijke begroting. Dat betekent dat er financieel nu geen belemmering meer is voor een eventuele afsluiting. Vandaar dat het college zich opnieuw over de vraag gebogen heeft of de afsluiting wenselijk is.

## Gewijzigde context

Sinds 2021 zijn er diverse veranderingen in de context van een eventuele afsluiting opgetreden. Het nieuwe coalitieakkoord koppelt de ambitie om Wyck autoluwer te maken nadrukkelijk aan het bereiken van overeenstemming met inwoners en ondernemers. Daarom is besloten om eerst



DATUM  
18 juli 2023

nogmaals gesprekken te voeren met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Hieruit blijkt dat het draagvlak zelfs nog lager is geworden dan in 2021. In de afgelopen periode is ook de inhoudelijke context veranderd, aangezien reeds is besloten tot het treffen van diverse maatregelen die ook al een (positief) effect zullen hebben op de hoeveelheid verkeer rondom de overweg Duitsepoort. Dit betreft:

- Het invoeren van 30 km/h op de Groene Loper (zowel door aanpassen bebording als aanvullende fysieke ingrepen in het wegprofiel, uitvoering in 2023/2024);
- Het invoeren van 30 km/h op de Meerssenerweg vanaf de Viaductweg (via het aanpassen van de bebording, uitvoering december 2023);
- Het aanpassen van de Wilhelminasingel en de kruispunten met de Sint Maartenslaan en de Franciscus Romanusweg (uitvoering 2024/2025);
- Het anders afstellen van de verkeerslichten op de kruising van de Wilhelminasingel en Stationsstraat (reeds uitgevoerd).

Deze maatregelen zullen een remmend effect hebben op het aandeel doorgaand verkeer, zowel op de overweg zelf als ook op de andere wegen waardoor naar verwachting al meer verkeer door de A2-tunnel gaat rijden en de verkeersveiligheid op de overweg al toeneemt. Dit kan ook een autolower effect tot gevolg hebben. In de toekomst wordt ook de Franciscus Romanusweg zelf nog aangepast vanwege het verbreden van de Maasoever en tot slot wordt in het kader van Stad en Spoor samen met NS en ProRail onderzocht of het mogelijk is een fietsbrug aan te leggen over het spoor ter hoogte van de Sint Maartenslaan.

### **Besluit**

Op basis van bovenstaande heeft het college besloten om nu niet over te gaan tot afsluiting van de Duitsepoort voor gemotoriseerd verkeer, omdat eventuele voordelen van de sluiting voor gemotoriseerd verkeer, zoals minder doorgaand verkeer en minder risico op onveilige situaties, momenteel niet opwegen tegen de nadelen, zoals het vergroten van de barrièrewerking voor auto's en de verwachte toename van verkeer op andere kwetsbare locaties zoals de overweg Alfons Ariënstraat en de Groene Loper. Het college zal het effect van de maatregelen die wel al worden uitgevoerd op hoeveelheid doorgaand verkeer monitoren. Hierin zal ook het effect van de vestiging van het hoofdkantoor van DSM aan de Sint Maartenslaan op de verkeersstromen worden meegenomen. Afhankelijk van de uitkomst kan in de toekomst eventueel alsnog voor aanvullende maatregelen worden gekozen.

Met dit besluit wordt tegemoetgekomen aan de overwegend negatieve signalen tegen een afsluiting van de overweg die tijdens de participatie zijn opgehaald, blijft de huidige autobereikbaarheid van ondernemingen in bijvoorbeeld Wyck en Heugemerveld behouden, evenals de autoverbinding tussen de aanliggende wijken voor de bewoners. Dit betekent echter ook dat het eventueel verleggen van busroutes en het creëren van een busvrije stationsstraat zeker niet op korte termijn aan de orde is.

### **Gevolgen**

Oorspronkelijk was een raadsbesluit voorzien voor het voteren van de gereserveerde middelen, maar nu er is besloten niet tot afsluiting over te gaan is dit niet aan de orde. Het geld dat in de begroting was gereserveerd voor de afsluiting zal vrijvallen (€ 1.65 mln. MJIP) en € 600.000 jaarlijkse exploitatielasten voor aanpassen van busroutes. De resterende middelen die gereserveerd waren voor de ambitie autoluw Wyck (ca. €3 mln MJIP) blijven behouden en zullen ingezet worden voor de pilot autoluw Wijck en aanvullende maatregelen die bijdragen aan een autolower centrum.



DATUM  
18 juli 2023

Ik hoop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Raadsinformatiebrief